

## РЕШЕЊЕ

### О ОДРЕЂИВАЊУ УЛИЦА ЗА ПЕШАЧКИ САОБРАЋАЈ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА - ПЕШАЧКЕ ЗОНЕ

#### Члан 1.

Овим решењем утврђује се посебан режим саобраћаја на територији града Београда, односно одређују се улице или делови улица у којима је дозвољен искључиво саобраћај пешака - пешачка зона (даљем тексту: улице пешачке зоне), и то:

#### 1. Зона Кнез Михаилове улице:

- Кнеза Михаила,
- Сремска,
- Маршала Бирјугова (од Космајског пролаза до Сремске),
- Космајски пролаз,
- Обилићев венац (од Царице Милице до Трга републике),
- Трг републике (од Васе Чарапића до Обилићевог венца),
- Чика Љубина,
- Лазе Пачуа,
- Марка Лека,
- Змај Јовина (од Обилићевог венца до Васе Чарапића),
- Вука Караџића (од Студентског трга до Чубрине),
- 1.300 каплара,
- Ускочко сокаче,
- Краља Петра (од кућног броја 10а до кућног броја 22),

- Рајићева (од Кнез Михаилове до Грачаничке),
- Цара Лазара (од Вука Караџића до Рајићеве),
- Николе Спасића,
- Ускочка,
- Делијска,
- Ђуре Јакшића,
- Топличин венац (од Царице Милице до Обилићевог венца и од Поп Лукине до Чубрине),

**2. Зона Скадарске улице:**

- Скадарска (од Булеvara деспота Стефана до Цара Душана),
- Зетска,
- Симица (од Скадарске до Емилијана Јосимовића),
- Господар Јевремова (од к. бр. 56 до Скадарске);
- Страхињића бана (од Скадарске до Француске).

**3. Зона Магистратског трга:**

- Магистратски трг - Земун,
- Господска - Земун,
- Велики трг (од Господске до Змај Јовине) - Земун,
- Масариков трг (од јавног паркиралишта до Господске) - Земун;

**4. Остале улице:**

- Нушићева (од Теразија до Дечанске),
- Андрићев венац (од кућног броја бр. 6 до Краља Милана),

- Рељина,
- Његошева (од Краља Милана до Светозара Марковића),
- Карађорђева (пролаз од Травничке бр. 2 до Карађорђево бр. 46) - Савски венац,
- Далматинска (урбани џеп);
- Кеј ослобођења (од Караматине до краја узводно) - Земун,
- Карађорђева - Лазаревац (од Бранка Радичевића и Краља Петра и до Димитрија Туцовића и Душана Недељковића).

## **Члан 2.**

У улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења може се вршити комунално одржавање возилима комуналних предузећа највеће дозвољене масе до 3,5 т у времену од 1.00 до 8.00 часова.

У улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења могу се вршити хитне интервенције возилима јавних предузећа на инфраструктурној мрежи, комуналним возилима и возилима шлеп службе, највеће дозвољене масе до 3,5 т, у времену од 00.00 до 24.00 часа.

Возила из става 2. овог члана морају бити обележена ознаком предузећа, комунална возила морају поседовати путни налог, а возила јавних предузећа и шлеп службе у току хитне интервенције морају имати укључено ротационо светложуте боје.

За вршење неодложних послова одржавања инфраструктурне мреже у улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења, може се изузетно дозволити кретање теретним возилима јавних предузећа, комуналним возилима и возилима шлеп службе масе веће од 3,5 т, на основу посебног елабората заштите уличне конструкције и друге комуналне инфраструктуре и на основу сагласности Јавног предузећа за обављање делатности управљања јавним путевима града Београда.

Уколико се при кретању возила из претходног става, оштети улична конструкција и/или друга комунална инфраструктура, Јавно предузеће за обављање делатности управљања јавним путевима Града Београда и/или надлежно јавно комунално предузеће ће исту довести у пређашње стање о трошку подносиоца захтева.

## **Члан 3.**

У улицама пешачке зоне из члана 1. може се изузетно дозволити кретање путничких возила за посебне потребе, тако да се крећу брзином кретања пешака, односно да не угрожавају пешаке.

Посебне потребе у смислу претходног става могу бити кретање путничких возила ради паркирања на паркинг месту, односно у гаражи за која власник возила има важећи

правни основ (право својине, коришћења, уговор о закупу и др.) и ради превоза особа са инвалидитетом.

#### **Члан 4.**

У улицама пешачке зоне може се изузетно дозволити кретање возила на електрични погон "Врабац", које имају највише девет места за седење укључујући и место за седење возача (8+1) за потребе превоза грађана тако да се крећу брзином кретања пешака, односно да не угрожавају пешаке.

Организација рада возила из става 1. овог члана је у надлежности организационе јединице Градске управе надлежне за послове јавног превоза.

#### **Члан 5.**

За кретање возила из члана 2. ст. 1, 2, и 4. чл. 3. и 4. Секретаријат за саобраћај издаје дозволу, у форми решења.

#### **Члан 6.**

У улицама пешачке зоне може се дозволити снабдевање на начин и под условима прописаним посебним актом Секретаријата за саобраћај којим се уређује режим саобраћаја теретних возила и снабдевање на територији града Београда.

#### **Члан 7.**

У циљу развоја и унапређења пешачког саобраћаја у улицама пешачких зона и пешачким коридорима могу се постављати елементи урбане опреме, урбаног мобилијара и урбане текстуре дефинисани каталогом урбане опреме града Београда (КУОБ).

#### **Члан 8.**

Даном почетка примене овог решења престаје да важи Решење о одређивању улица за пешачки саобраћај на територији града Београда - пешачке зоне ("Службени лист Града Београда", број 66/17).

Захтеви који су поднети до дана почетка примене овог решења решаваће се у складу са одредбама овог решења.

Дозволе које су издате на основу решења које је важило до дана доношења овог решења важе за период на који су издате и биће усклађена по службеној дужности у складу са одредбама овог решења и актом из члана 6. овог решења.

#### **Члан 9.**

Ово решење објавити у "Службеном листу Града Београда", а примењиваће се првог дана од дана објављивања.

ИВ-02 број 344.1-15/2019, 28. августа 2019. године

Заменик начелника