

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
Секретаријат за саобраћај
Дирекција за јавни превоз
Број IV-08 бр. 404-38/2015
Ред.бр. јавне набавке:23/15
Београд, 02.10.2015. године



Ул. 27.марта 43-45
11000 Београд

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), сачињена је

**ПРВА ИЗМЕНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГЕ
– Превоз путника у јавном градском превозу у Београду,
БРОЈ 23/15, у отвореном поступку**

У Конкурсној документацији за јавну набавку услуге – Превоз путника у јавном градском превозу у Београду, број 23/15, извршене су следеће измене и допуне:

1. На старни 1/84, у поднаслову „Елементи конкурсне документације”, брише се тачка 13) Изјава о средству финансијског обезбеђења – Образац 6.

2. На страни 7/84, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за видео надзор”, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за видео надзор

Свако возило мора бити опремљено системом видео надзора који мора да минимално испуни следеће критеријуме:

- Систем видео надзора мора омогући непрекидно снимање дела унутрашњости возила и то :
 - комплетног простора за возача и лице возача,
 - путничког дела простора и у зонама свих врата.
- Број камера треба да буде такав да обезбеди снимање путника који улазе у возило и дешавања у самом возилу
- Свака камера мора испуњавати минимум следећих карактеристика:
 1. камера се повезује преко интернет протокола (IP камера) на јединицу за складиштење података,
 2. оштрина слике (резолюција) сваке камере треба да буде таква да обезбеди препознавање (идентификацију) лица, тј да има најмање 250 тачака (пиксела) по метру по ширини слике-видног поља камере,
 3. осетљивост сензора камере при лошем осветљењу треба да буде најмање 1 lux, у колор режиму,
 4. камера треба да обезбеди снимање најмање 8 слика (фрејмова) у секунди,
 5. хардвер и софтвер камере треба да омогуће уравнотежење дела слике са јачим осветљењем и дела слике са слабијим осветљењем од најмање 60dB,

6. хардвер и софтвер камере треба да омогуће уравнотежење слике камере изложене потресима и вибрацијама,
 7. хардвер и софтвер камере треба да омогући такво узорковање при слабом осветљењу да се не губи на оштрини слике,
 8. угао снимања треба да буде такав да са најмањим бројем камера задовољи наведене карактеристике;
- Јединица за складиштење видео записа у возилу треба да омогући непрекидно снимање за период од минимум пет дана,
 - Систем мора имати могућност преношења снимљеног материјала као секвенце одређеног временског трајања на централну локацију путем 3G мреже мобилног оператора;
 - На централној локацији мора се инсталирати софтвер који обезбеђује приступ камерама уживо, прегледање ускладиштених видео записа, пребацивање ускладиштеног записа на спољашњу меморију ради уступања истражним властима, са најмање три лиценце за оператере.
 - Софтвер мора да буде такав да онемогући оператерима мењање или брисање видео записа
 - камере, DVR и 3G рутер морају бити индустријских карактеристика, прилагођених за рад у аутобусима за јавни превоз.

Превозник је дужан да се стара о исправности и функционалности свих наведених уређаја. Превозник је дужан да се чува записе до пет дана а централна локација до 30 дана (услов по закону о приватном обезбеђењу). У случају безбедносног инцидента видео записи се чувају до окончања истражног поступка."

3. На страни 8/84, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за бежични интернет“, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за бежични интернет

Свако возило мора бити опремљено WiFi системом који минимално испуњава следеће критеријуме:

- Поддршка за повезивање на јавни Интернет путем WiFi IEEE 802.11 a/b/g/n клијентских уређаја;
- Обавезно логовање MAC адреса уређаја који су остварили везу са WiFi уређајем;
- Могућност ограничавања протока по сваком клијентском уређају како би се спречило загушење Интернет протока и постигла висока расположивост у тренутцима вршног оптерећења;
- Сигурна и брза Интернет конективност најновије генерације;
- Распоживост услуге у току вожње од минимално 99.5% времена;
- Могућност дугог и непрекидног рада;
- Могућност за истовремену конекцију за минимум 28 корисника односно према броју места за седење у зависности од типа возила;
- Могућност постављања више уређаја који ће применом CAPWAP RFC5415, или другог адекватног протокола омогућити исти SSID за све WiFi централне уређаје (hotspot);
- Аутоматско укључивање уређаја након губитка напајања, без потребе за мануелном интервенцијом.

Систем мора бити компатибилан са постојећим системима у возилима јавног превоза."

4. На страни 8/84, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за бројање путника“, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за бројање путника

- Уређаји/бројачи за бројање путника се постављају на аутобусима у зони свих врата;
- Уређаји/бројачи морају имати сертификат ИП 54;
- Уређаји/бројачи морају подржавати минимум један од следећих протокола (ЦАН или РС485 или ТЦП-ИП) ради повезивања на друге уређаје преко којих ће се **вршити пренос података о броју путника до ОКЦ-а** (оперативно контролни центар) Дирекције за јавни превоз града Београда;
- Тачност бројања мора бити једнака или већа од 90%.

Након инсталирања уређаја/бројача у аутобусе, извршиће се тестирање њиховог рада. Систем мора бити компатибилан са постојећим системима у возилима јавног превоза.”

5. На страни 15/84, мења се поднаслов „Рок и начин плаћања“, тако да сада гласи:

„Рок и начин плаћања:

Плаћање месечне накнаде за извршену услугу, Превознику се врши у смислу члана 42. став 1. овог уговора на следећи начин:

- прва исплата до 10. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца,
- друга исплата до 25. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца.

Дирекција сваке године током периода важења уговора доноси обавештење о износу просечне месечне накнаде која се утврђује до 5. јануара за текућу годину.

Обавештење о висини средстава на име прве и друге исплате Наручилац доставља Превознику, на који Превозник испоставља рачун.

Након извршеног усаглашавања, по потписаном коначном обрачуну до 14-тог у месецу за претходни месец, Превозник је дужан да у складу са обавештењем Дирекције о висини рачуна (средства по коначном обрачуну умањена за износе извршених уплата по исплаћеним рачуна), достави фактуру у року од 2 (два) дана на износ неисплаћених средстава по коначном обрачуну.

Исплата по коначном месечном обрачуну, умањена за износ извршених уплата по исплаћеним рачунима вршиће се најкасније у року до 45 дана од датума пријема рачуна превозника за извршене услуге, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС” бр. 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Превозника.”

6. На страни 16/18, у делу „Средстава финансијског обезбеђења“ у првом ставу бришу се речи: „и менице“.

7. На страни 17/84, у делу „Средства финансијског обезбеђења“, брише се тачка 3. Менице.

8. На страни 19/84, у делу „Припрема и подношење понуда, садржај понуде“ брише се тачка 10. Образац 6 – Изјава о средству финансијског обезбеђења.

9. На страни 38/84, брише се Образац 6 - Изјава о средству финансијског обезбеђења.

10. На страни 31/84, у Обрацсу 1 мења се колона „начин плаћања“ тако да сада гласи:

Начин плаћања	Динамика плаћања је утврђена на следећи начин: – прва исплата до 10. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца, – друга исплата до 25. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца. (чл.47 Уговора).
---------------	--

11. На страни 46/84, у члану 28. Модела уговора о јавној набавци, бришу се ставови 6,7 и 8.

12. На страни 52/84, члан 47. Модела уговора о јавној набавци, мења се тако да сада гласи:

„Плаћање месечне накнаде за извршену услугу, Превознику се врши у смислу члана 42. став 1. овог уговора на следећи начин:

- прва исплата до 10. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца,
- друга исплата до 25. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца.

Дирекција сваке године током периода важења уговора доноси обавештење о износу просечне месечне накнаде која се утврђује до 5. јануара за текућу годину.

Обавештење о висини средстава на име прве и друге исплате Наручилац доставља Превознику, на који Превозник испоставља рачун.

Након извршеног усаглашавања, по потписаном коначном обрачуна до 14-тог у месецу за претходни месец, Превозник је дужан да у складу са обавештењем Дирекције о висини рачуна (средства по коначном обрачуна умањена за износе извршених уплата по исплаћеним рачуна), достави фактуру у року од 2 (два) дана на износ неисплаћених средстава по коначном обрачуна.

Исплата по коначном месечном обрачуна, умањена за износ извршених уплата по исплаћеним рачунима вршиће се најкасније у року до 45 дана од датума пријема рачуна превозника за извршене услуге, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ бр. 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Превозника.“

13. На страни 58/84, у Прилогу 1. Модела уговора под насловом „Опрема у возилу“, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за видео надзор“, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за видео надзор

Свако возило мора бити опремљено системом видео надзора који мора да минимално испуни следеће критеријуме:

Систем видео надзора мора омогући непрекидно снимање дела унтрашњости возила и то :

- комплетног простора за возача и лице возача,
- путничког дела простора и у зонама свих врата.
- Број камера треба да буде такав да обезбеди снимање путника који улазе у возило и дешавања у самом возилу;
- Свака камера мора испуњавати минимум следећих карактеристика:
 1. камера се повезује преко интернет протокола (IP камера) на јединицу за складиштење података,
 2. оштрина слике (резолюција) сваке камере треба да буде таква да обезбеди препознавање (идентификацију) лица, тј да има најмање 250 тачака (пиксела) по метру по ширини слике-видног поља камере,
 3. осетљивост сензора камере при лошем осветљењу треба да буде најмање 1 lux, у колор режиму
 4. камера треба да обезбеди снимање најмање 8 слика (фрејмова) у секунди,
 5. хардвер и софтвер камере треба да омогуће уравнотежење дела слике са јачим осветљењем и дела слике са слабијим осветљењем од најмање 60dB,
 6. хардвер и софтвер камере треба да омогуће уравнотежење слике камере изложене потресима и вибрацијама,
 7. хардвер и софтвер камере треба да омогући такво узорковање при слабом осветљењу да се не губи на оштрини слике,
 8. угао снимања треба да буде такав да са најмањим бројем камера задовољи наведене карактеристике;
- Јединица за складиштење видео записа у возилу треба да омогући непрекидно снимање за период од минимум пет дана
- Систем мора имати могућност преношења снимљеног материјала као секвенце одређеног временског трајања на централну локацију путем 3G мреже мобилног оператора;
- На централној локацији мора се инсталирати софтвер који обезбеђује приступ камерама уживо, прегледање ускладиштених видео записа, пребацивање ускладиштеног записа на спољашњу меморију ради уступања истражним властима, са најмање три лиценце за оператере.
- Софтвер мора да буде такав да онемогући оператерима мењање или брисање видео записа
- камере, DVR и 3G рутер морају бити индустријских карактеристика, прилагођених за рад у аутобусима за јавни превоз.

Превозник је дужан да се стара о исправности и функционалности свих наведених уређаја.

Превозник је дужан да се чува записе до пет дана а централна локација до 30 дана (услов по закону о приватном обезбеђењу). У случају безбедносног инцидента видео записи се чувају до окончања истражног поступка."

14. На страни 59/84, у Прилогу 1. Модела уговора под насловом „Опрема у возилу“, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за бежични интернет“, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за бежични интернет

Свако возило мора бити опремљено WiFi системом који минимално испуњава следеће критеријуме:

- Подршка за повезивање на јавни Интернет путем WiFi IEEE 802.11 a/b/g/n клијентских уређаја;
- Обавезно логовање MAC адреса уређаја који су остварили везу са WiFi уређајем;

- Могућност ограничавања протока по сваком клијентском уређају како би се спречило загушење Интернет протока и постигла висока расположивост у тренутцима вршног оптерећења;
- Сигурна и брза Интернет конективност најновије генерације;
- Расположивост услуге у току вожње од минимално 99.5% времена;
- Могућност дугог и непрекидног рада;
- Могућност за истовремену конекцију за минимум 28 корисника односно према броју места за седење у зависности од типа возила;
- Могућност постављања више уређаја који ће применом CAPWAP RFC5415, или другог адекватног протокола омогућити исти SSID за све WiFi централне уређаје (hotspot);
- Аутоматско укључивање уређаја након губитка напајања, без потребе за мануелном интервенцијом.

Систем мора бити компатибилан са постојећим системима у возилима јавног превоза."

15. На страни 59/84, у Прилогу 1. Модела уговора под насловом „Опрема у возилу“, мења се поднаслов „Техничка спецификација уређаја за бројање путника“, тако да сада гласи:

„Техничка спецификација уређаја за бројање путника

- Уређаји/бројачи за бројање путника се постављају на аутобусима у зони свих врата
- Уређаји/бројачи морају имати сертификат ИП 54;
- Уређаји/бројачи морају подржавати минимум један од следећих протокола (ЦАН или РС485 или ТЦП-ИП) ради повезивања на друге уређаје преко којих ће се **вршити пренос података о број путника до ОКЦ-а** (оперативно контролни центар) Дирекције за јавни превоз града Београда;
- Тачност бројања мора бити једнака или већа од 90%.

Након инсталирања уређаја/бројача у аутобусе, извршиће се тестирање њиховог рада. Систем мора бити компатибилан са постојећим системима у возилима јавног превоза."

У осталом делу Конкурсна документација остаје непромењена.

У прилогу ове измене и допуне **дата је измењена Конкурсна документација.**

Образложење

У Конкурсној документацији за јавну набавку услуге – Превоз путника у јавном градском превозу у Београду, број 23/15, објављеној на Порталу јавних набавки, на Порталу града Београда и на интернет страници Наручиоца, дана 11.09.2015. године, извршена је измена као у диспозитиву, а у циљу омогућавања понуђачима да припреме прихватљиве понуде.

С обзиром да је након унетих измена и допуна у тексту Конкурсне документације, дошло до померања текста и с тим у вези извршена је пренумерација страна Конкурсне документације.

Сагласно одредби члана 63. став 1. Закона, Секретаријат за саобраћај – Дирекција за јавни превоз, као Наручилац, извршила је измену наведене Конкурсне документације.

Испред Комисије за јавну набавку

